



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
GRAD IVANEC

Vijeće za prevenciju Grada Ivanca

KLASA: 023-05/15-02/02
URBROJ: 2186/012-02/05-15-2

Ivanec, 16. ožujka 2015.

Z A P I S N I K **od 16. ožujka 2015. godine**

sastavljen na sjednici Vijeća za prevenciju Grada Ivanca održanoj u Gradskoj vijećnici, Trg hrvatskih ivanovaca 9b.

Započeto u 12.00 sati.

Zapisnik vodi: Snježana Canjuga.

Nazočni: Milorad Batinić – gradonačelnik, Čedomir Bračko i Branko Putarek – zamjenici gradonačelnika, Mario Medenjak – Policijska uprava – Ured načelnika, Darko Dragičević – Policijska uprava Varaždinska, Danijel Posavec – Policijska uprava Varaždinska, Boris Divjak – Policijska postaja Ivanec Nikola Sedlar – Savjet mladih Grada Ivanca, Bojana Stančić – Gradsko društvo Crvenog križa Ivanec, , Ljiljana Risek – pročelnica Upravnog odjela za poslove gradonačelnika, Jasenka Friščić – Centar za socijalnu skrb Ivanec, Saša Bezuh – Odgojni dom Ivanec, Petra Antekolović – Ivkom d.d. Ivanec.

Sjednicu vodi Milorad Batinić – predsjednik Vijeća za prevenciju Grada Ivanca, pozdravlja nazočne te za istu predlaže dnevni red dostavljen uz poziv.

Predloženi dnevni red jednoglasno je prihvaćen te glasi:

D N E V N I R E D:

- 1. Analiza stanja sigurnosti na području Grada Ivanca za 2014. godinu**
- 2. Informacija o aktivnostima Zaklade za prevenciju kriminaliteta „Sveti Mihael“**
- 3. Predstavljanje mogućnosti za zajedničku suradnju Grada Ivanca i PU Varaždinske na prevenciji kriminaliteta i prometa**
- 4. Ostala pitanja**

TOČKA 1.

Analiza stanja sigurnosti na području Grada Ivanca za 2014. godinu

Boris Divjak iznosi analizu stanja sigurnosti na području Grada Ivanca za 2014. godinu te kretanja stanja sigurnosti za dva mjeseca 2015. godine.

Napominje da je posljednja sjednica Vijeća za prevenciju Grada Ivanca održana 17.10.2014. godine te konstatira da se ovo Vijeće redovito sastaje pa se redovito podnose izvješća i trendovi su poznati.

Stanje sigurnosti prati se kroz tri osnovna elementa:

1. KRIMINALITET

Tijekom 2014. godine došlo je do određenog porasta broja kaznenih djela i to za 13%. Ukupno je u 2014. godini evidentirano 106 kaznenih djela na području Grada Ivanca, dok je 2013. godine evidentirano 94 kaznenih djela. Struktura tih kaznenih djela – ukupno je evidentirano 84 kaznenih djela općeg kriminaliteta – tu spadaju provale, krađe prijevare i slična kaznena djela, što je za 5 kaznenih djela ili 7% više nego godinu ranije. Međutim, bez obzira na to povećanje zadovoljni smo činjenicom da nije bilo teških kaznenih djela, poput ubojstva i razbojništva, nego se uglavnom radi o blažim oblicima. Bitno je istaknuti da je znatno porastao broj kaznenih djela učinjenih na štetu djece i mladeži i to s 3 kaznena djela u 2013. godini na 16 kaznenih djela u 2014. godini, radi se o djelima od povrede dužnosti uzdržavanja do djela koja se tiču iskorištavanja djece za pornografiju uglavnom preko društvenih mreža, ali su oštećena djeca s našeg područja. U kaznenim djelima koja se tiču organiziranog kriminaliteta porast je s 2 kaznena djela u 2013. na 6 kaznenih djela u 2014. godini te se uglavnom svih 6 djela odnosi se nedozvoljeno posjedovanje oružja i eksplozivnih naprava. Zabilježen je pad kaznenih djela u gospodarskom kriminalitetu te je u 2014. godini evidentirano samo 1 kazneno djelo, a 2013. godine čak 13. i to uglavnom kaznena djela veza Farmal, prodaju odnosno distribuiranje i prepisivanje lijekova liječnika koji imaju ordinacije na našem području. Ukupno su evidentirana 4 kaznena djela iz domene droga te 10 prekršaja vezanih na tu domenu. Kao što je poznato posljednjim izmjenama Kaznenog zakona posjedovanje za vlastitu upotrebu nije kazneno djelo nego je prekršaj. Ukupno je u 2014. Godini evidentirano 5 kaznenih djela iz domene prometa, isti broj kao i godinu ranije. Kaznena djela prometa su djela je kad netko drugi osim vozača koji je izazvao prometnu nesreću pogine ili zadobije tešku tjelesnu ozljedu. Što se tiče Odgojnog doma Pahinsko, isti sudjeluje u toj strukturi s određenim brojem kaznenih djela, a radi se o uglavnom o krađama prilikom bjegova, provalama u lokalne vikendice, evidentirana su i kaznena djela unutar samog Doma – provala u radionice, krađa alata, mobitela. Od 106 evidentiranih kaznenih djela za sada je počinitelj utvrđen u 82 slučaja, to je 77% razriješnost ukupno svih kaznenih djela. U prva dva mjeseca 2015. godine evidentirano je 13 kaznenih djela, 1 kazneno djelo manje nego prošle godine u to vrijeme.

2. PROMET

Tijekom 2014. godine policiji je prijavljeno 66 prometnih nesreća, 19 manje nego godinu ranije. To nije ukupan broj prometnih nesreća koje su se dogodile na našem području, jer u lakšim slučajevima vozači imaju mogućnost da se međusobno dogovore da popune europsko izvješće, pa to nije prijavljeno policiji niti evidentirano. U 66 prometnih nesreća 1 je osoba smrtno stradala početkom svibnja na Horvatskom stradao je motociklist., 20 je prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama te 45 s materijalnom štetu. Uz jednu poginulu osobu još je 5 osoba zadobilo teške tjelesne ozljede i 15 osoba je zadobilo lake tjelesne ozljede.

Ukupno gledajući, mogli bi biti zadovoljni da nije te činjenice da je jedna poginula osoba te ne možemo biti zadovoljni kompletnim stanjem u prometu. Padu broja prometnih nesreće svakako pridonosi i uređenje prometne infrastrukture, posebno uređenje držane ceste D35, koja je glavna prometnica i većina prometa se odvija po njoj. Imamo još dosta cesta koje su u jako lošem stanju, upravo je jedna od tih i prometnica na kojoj je poginula jedna osoba, od Jerovca preko Horvatskog do Lipovnika. Ista je u jako lošem stanju i što se tiče zastora i nedostatka nogostupa kao i ugibališta za autobuse. U ova dva mjeseca 2015. godine stanje nije dobro i nismo njime zadovoljni s obzirom da je došlo do povećanja broja prometnih nesreća, ukupno 15 dok je u istom razdoblju 2014. godine bilo 7 prometnih nesreća. To je trend koji prati cijelo ovo područje Policijske postaje, a jednim dijelom i Policijske uprave i s tim ne možemo biti zadovoljni. U prva dva mjeseca ove godine imali smo 3 prometne nesreće s ozlijeđenih 5 osoba (lake tjelesne ozljede), dok lani u istom razdoblju nije bila ni jedna.

3. JAVNI RED I MIR

U 2014. godini evidentirano je 47 narušavanja javnog reda i mira, dok je 2013. godine evidentirano 63, što je značajan pad od 25%. Nije bilo narušavanja u većem obimu, npr. masovnih tučnjava, ozlijeđenih osoba, već se uglavnom radilo o blažim oblicima narušavanja javnog reda i mira, svađa, vika, galama, držanje životinja bez nadzora. U nekoliko slučajeva došlo je do oštećivanja javne imovine u vrtiću, kanta za smeće u gradu i okolici, ali nije bilo velikih i značajnih događaja. U dva mjeseca 2015. godine evidentirano je 5 prekršaja, dok je lani za isto razdoblje bilo 8 prekršaja. Konstantna problematika već niz godina je rad pojedinih ugostiteljskih objekata tijekom noći, buka, galama koja se tu javlja, a tu su indirektno i odlasci, dolasci, lupanja vratima te muzika iz auta. S obzirom da nije bilo težih posljedica, zadovoljni smo javnih redom i mirom.

Grad Ivanec redovito dobiva informativni bilten s tim svih podacima, a od ovog mjeseca i elektronskim putem.

Milorad Batinić: Zadužuju se službe Grada da svim članovima Vijeća za prevenciju prosjeđuju informativni bilten.

Čedomir Bračko pita koji su uzroci povećanog broja kaznenih djela u prometu.

Boris Divjak odgovara da su uzroci brzina i alkohol. U prometnoj nesreći s poginulom osobama uzrok je bila brzina i oduzimanje prednosti prolaska te nenošenje kacige.

Vijeće za prevenciju Grada Ivanca stanje sigurnosti na području Grada Ivanca za 2014. godinu ocjenjuje zadovoljavajućim.

TOČKA 2.

Informacija o aktivnostima Zaklade za prevenciju kriminaliteta „Sveti Mihael“

Darko Dragičević prezentira aktivnosti Zaklade za prevenciju kriminaliteta „Sveti Mihael“:

Što smo do sada učinili?

- Osnovali Vijeće za komunalnu prevenciju 2005. godine u Gradu Varaždinu i nakon toga Vijeća u svim ostalim Gradovima i općinama kao i na županijskoj razini
- Uključivanjem predstavnika državnih, lokalnih, pravosudnih i građanskih institucija, proširili svijest o nužnosti zajedničkog rada na prevenciji



PU VARAŽDINSKA

PREVENCIJA KRIMINALITETA

ožujak 2015. godine

- Tiskani su letci i plakati sa preventivnim porukama u svezi provala u vozila, provalama u obiteljske kuće, promicanjem zaštite starijih osoba, štetnosti konzumacije alkohole i droga,
- Organizacija „Otvorene škole nogometa” za djecu starosti od 6 do 12 godina,
- Usmjeravanje organizacije Dana maturanata u smjeru sigurnijeg i dostojanstvenijem obilježavanju,
- Evidentiranje bicikla i promoviranje prevencije krađa istih



Otvoren Info-centar za prevenciju u Varaždinu – 2005.g.

- Organizacija dječjih bicikljada
- Osvjetljavanje mračnih mjesta gdje se okupljaju mladi i odaju se uživanju alkoholnih pića, osobito u Parku mladih i kod V OŠ u Varaždinu,
- Proveden je čitav niz predavanja iz područja kriminalističke i prometne prevencije u osnovnim i srednjim školama,
- Iniciran je veliki broj zahvata na urbanoj opremi, pješačkim i biciklističkim stazama, prometnicama i signalizaciji

PROJEKTI KOJI SU U TIJEKU!

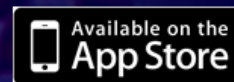
1) UNAPRJEĐENJE PROJEKTA ZAŠTITE BIKIKLA!

- Popis osiguravajući kuća o pokrivanju štete nastalu otuđenjem bicikla
- Fakultetu organizacije i informatike u Varaždinu izradio aplikaciju
- Aplikacije za iPhone i ostale mobitele androide



- Promijenjen je naziv Vijeća za komunalnu prevenciju u Vijeća za prevenciju kriminaliteta – promijenjen smjer djelovanja
- Proveden projekt „Siguran kutak” u III. OŠ u Varaždinu
- u Varaždinu i Ludbregu - 2014. g. na Špancirfestu i Dani Sv. Nedjelje izdano rješenje za obavljanje zaštitarskih poslova na javnim mjestima

- evidentiranje bicikala putem web sučelja, bez dolaska u prostorije policije
- aplikacije će ponuditi građanima da sami fotografiraju svoj bicikl, popune podatke u aplikaciji i putem maila evidentiraju bicikl



2) PROJEKT „ALKOHOL, NE HVALA!”



- skrenuti pozornost mladima na štetne posljedice konzumiranja alkoholnih pića
- njihov boravak u ugostiteljskim objektima učiniti sigurnijim
- mlade nagraditi za uzorito ponašanje
- podići svijest ugostitelja i trgovaca
- detektiranje kritičnih objekata

- racionalno korištenje policijskih ovlasti i inspeksijski službi
- čuvanje ugleda ugostiteljskih objekata koji poštuju zakonske odredbe
- usmjeravanje kontrole prema ostalim ugostiteljskim i trgovačkim objektima
- roditeljima omogućiti uvid u popis certificiranih objekata

Bit projekta je da sve uključene strane imaju interesa i koristi!

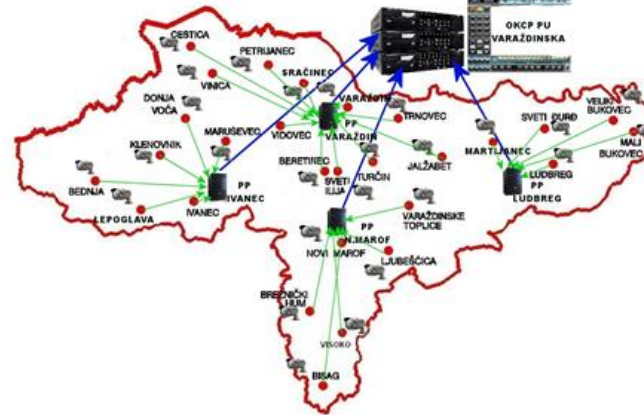


3) VIDEO NADZOR JAVNIH POVRŠINA!

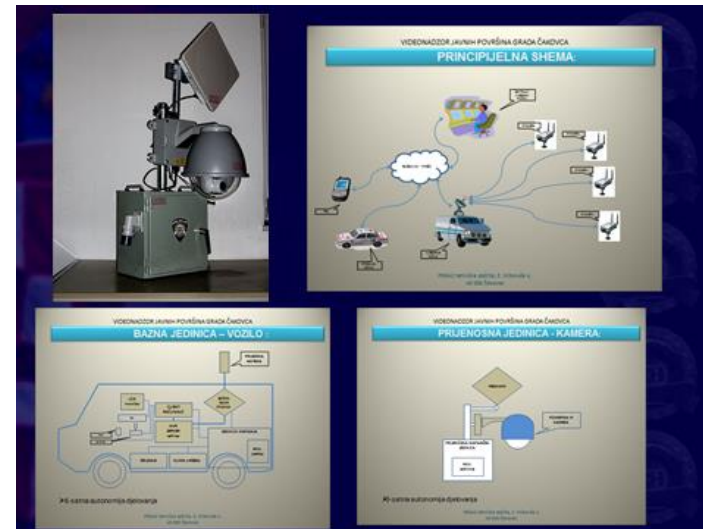


- Višestruko koristan sustav video nadzora
- podići razinu sigurnosti građana na javnim mjestima
- omogućit će se praćenje gradskih manifestacija putem interneta

- snimljeni materijal automatski će se brisati protekom propisanog vremena
- bit će policiji omogućeno korištenje pojedine kamere u realnom vremenu
- kamere će biti novo sredstvo za rad komunalnog i prometnog redarstva



- poradi obilaska područja u brdsko-planinskom kraju te teško dostupnih,
- vozila bi se koristila za obilazak terena i pružanje usluga građanima – kontakt policija, prevencija kriminaliteta, upravni poslovi, kriminalistička istraživanja, sudjelovanje u raznim manifestacijama i projektima



ZAKLADA "SVETI MIHAEL"

- EU IPA 2008 twinning light projekt „Jačanje kapaciteta MUP-a za prevenciju kriminaliteta“
- Smjernice za prevenciju kriminaliteta
- Priručnik za prevenciju kriminaliteta

Sukladno njemačkom modelu - osiguravanje financijskih sredstava da bude poticajno za gospodarstvo i građane te njihovo trošenje na transparentan i jedinstven način, u skladu sa zakonskim propisima.

- Svrha zaklade je pružanje novčane i druge pomoći u realizaciji projekata i aktivnosti na prevenciji kriminaliteta i unaprjeđenju sigurnosti građana i imovine te promicanje i jačanje sigurnosti prometa na cestama i prevenciji ostalih delikventnih ponašanja na području Varaždinske županije.

Dobivena je nagrada 22. listopada 2014.g. u Opatiji na Hrvatskim danima sigurnosti za inicijativu godine!



SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA VARAŽDINSKE ŽUPANIJE

- kandidirano je više projekata za koje je dobiven novac iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa RH
- sanirane su “crne točke” u prometu





Nacionalni programa za sigurnost prometa na cestama – u Varaždinu će biti izgrađen prometni poligon s prometnicama, semaforima, pješačkim i biciklističkim stazama, a koji će služiti za edukaciju djece.



BITI VIĐEN!



SAVJET ZA SIGURNOST
PROMETA NA CESTAMA
ŽUPANIJE VARAŽDINSKE



ZAKON O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA:
Vozač bicikla koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti biti označen reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom.
Od prvog sumraka do potpunog svanuća, a i danju u slučaju smanjene vidljivosti, na biciklu mora biti upaljeno jedno svjetlo bijele boje na prednjoj strani
i jedno crveno svjetlo na stražnjoj strani.
Djeca u prometu biciklima obavezna su nositi zaštitnu kacigu do 16 godina starosti.



IZRADILA:
STROJARSKA I
PROMETNA ŠKOLA
Varaždin

SAVJETOVANJE SA JAVNOŠĆU O STANJU PROMETNICA

- Od 23.03.-01.06. primat će se mailovi i pisma građana
- Na mail: vz.promet@mup.hr
 - Web stranice Savjeta za sig. Prometa Varaždinske županije
 - Pisma na adresu Varaždinske županije i PU varaždinske

TOČKA 2.

Predstavljanje mogućnosti za zajedničku suradnju Grada Ivanca i PU Varaždinske na prevenciji kriminaliteta i prometa

Danijel Posavec: Predodžba da samo policija može djelovati da se stanje poboljša na nekom području nije točna. Odgojno obrazovne ustanove kao i jedinice lokalne samouprave mogu puno pripomoći da se stanje poboljša. Negativan trend u prometu u prva dva mjeseca ove godine nije samo u Gradu Ivanču, već i u Županiji te i na nivou cijele države. Vezano na izvješće za 2014. godinu ističe kako je karakteristično za područje Grada Ivanca to da Grad Ivanec iskače od županijske i državne statistike po broju alkoholiziranih vozača u prometnim nesrećama. Županijski prosjek je da je svaki 4 sudionik prometne nesreće alkoholizirani, dok je u Gradu Ivanču od ukupno 66 prometnih nesreća čak u njih 29 prisutan alkohol. Drugi najčešći uzrok prometnih nesreća jesu vožnja neprilagođenom ili nepropisnom brzinom te oduzimanje prednosti prolaska. U velikom broju prometnih nesreća vozači prilikom skretanja u lijevo daju lijevi pokazivač smjera te bez provjere skreću. Da bi se sigurno skrenulo u lijevo mora se obavezno napraviti provjera da li nas u tom trenutku netko pretječe. Često se pojavljuju i nepropisna kretanja kolnikom, vozači su dužni kretati se sredinom svoje kolničke trake, međutim, često prelaze središnju razdjelnu traku. Grad Ivanec učinkovito može djelovati da se poduzimaju mjere na zaštiti najugroženijih kategorija sudionika u prometu, a to su pješaci i biciklisti, na način da ih se opremi reflektirajućim prslucima. U 2014. godini gotovo za 50% smanjene su nesreće biciklista i pješaka. Potrebno je za bicikliste i pješake na cestama izvan naseljenih mjesta izgraditi biciklističke trake i biciklističke staze. Kao veliki problem ističe to što se nije izgradila biciklistička staza na dionici ceste od Ivanečkog Naselja do Stažnjevca, i to barem s jedne strane. S obzirom da se biciklisti i pješaci na toj dionici kreću kolnikom, to je izuzetno opasno. Preko 80% biciklista ima prsluk. Apelira na Grad kad se vrši obnova javne ceste uvijek kad postoji mogućnost da se izgradi i površina za kretanje pješaka i biciklista. Cesta u Horvatskom ne ispunjava osnovne standarde, oštećenja su velika, cesta je sanirana neadekvatno, nije u skladu s propisima. Stavljen je znak ograničenja brzine na 50 km/h, no vozači i dalje voze velikim brzinama. Sukladno tome pojačali smo nadzor i presretač je puno prekršaja utvrdio u Horvatskom. Obnovom kolnika i izgradnjom nogostupa i cesta će se učiniti prohodnom i sigurnom za sve sudionike prometa. U Republici Hrvatskoj za prva dva mjeseca ove godine je 46 poginulih osoba, što je za 2 osobe manje nego u istom razdoblju prošle godine. Stanje sigurnosti na području Županije za 2014. godinu ocijenjeno je zadovoljavajućim, smanjeni su poginuli za 25%, odnosno 12 je poginulih u 2014. Godini, dok je 2013. bilo 16 poginulih. Ukupno je manje prometnih nesreća, manje ozlijeđenih te manje alkoholiziranih sudionika prometnih nesreća. U 2015. godini Policijska postaja Ivanec bilježi najveći porast prometnih nesreća. Varaždinska županija je u zadnjih šest godina kroz prizmu broja poginulih na 100.000 stanovnika po sigurnosti na 3. mjestu u Republici Hrvatskoj. Što se tiče uređenje prometa, u nadležnosti Grada je uređenje prometa na nerazvrstanim cestama, uz suglasnost Policijske uprave i elaborat. U cilju poboljšanja sigurnosti prometa na području Grada Ivanca, potrebno je formirati Odbor za promet kao savjetodavno tijelo gradonačelnika, radi rješavanja problema koji se javljaju u prometu i poduzimanje mjera za sigurnost prometa. U Odboru bi trebali biti predstavnik Grada Ivanca (prometni redar), djelatnik Policijske postaje Ivanec te predstavnik prijevoznika ili auto škole ili predstavnik djelatnosti koja ima veze s prometom. Prometni redar uz poslove nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i premještanja takvih vozila paukom, može obavljati i neke druge poslove vezane uz promet koji se mogu propisati gradskom odlukom. Do kraja godine izvršit ćemo inspeksijski nadzor obavljanja poslova prometnog redarstva i dostaviti izvješće da se vidi

obavlja li prometni redar poslove u skladu sa zakonom i propisima. Za sva zatvaranja javnih cesta u Gradu Ivanču napravljene su tri regulacije prometa – Trg hrvatskih ivanovaca i Rajterova ulica. Zahtjevi regulaciju prometa, zajedno s izrađenim elaboratom, trebalo bi podnositi pravovremeno, odnosno 30 dana prije održavanja manifestacija. Što se tiče recidivista u prometu, vršimo pojačani nadzor i kontrolu istih i smatram da smo postigli smo svoju svrhu. Imamo oformljeni tim presretača koji se učinkovito bore protiv recidivita. Pozivam građane ukoliko na njihovom području ima osoba koje na bilo koji način ugrožavaju sigurnost ostalih sudionika prometa, da to jave policiji, može i anonimno. Pješaci smatraju su na „zebrici“ sigurno pa često bez provjere prelaze cestu i naprosto istrčavaju na pješački prijelaz. Stoga je nužno upozoriti ih da prethodno obavezno provjere je li prelazak ceste siguran. U tom kontekstu policija pokreće projekt osvijetljavanja pješačkih prijelaza putem solarnih uređaja, pri čemu će pješak prije prelaska sam „kliknuti“ na stup i rasvijetliti si prijelaz. Na neki način to će biti i signal vozaču da se tu nešto događa. Policijska uprava podržava projekt izgradnje brze ceste od Varaždina prema Krapini jer osim gospodarskog razvoja i razvoja turizma, doprinijet će i sigurnosti prometa državnom cestom D35. Sve što će Grad Ivanec poduzimati u cilju sigurnosti prometa, Policijska postaja dat će maksimalnu podršku. Ističe žaljenje zbog ukidanja prometne jedinice mladeži koja je imala dobar efekt preventivnog karaktera, obavljajući regulaciju prometa na u samom centru Ivanca. Od 23. ožujka do 1. lipnja na mail adresu vz.promet@mup.hr zaprimat ćemo sve sugestije i primjedbe građana i jedinica lokalne samouprave te sukladno tome poduzeti odgovarajuće mjere. Ističe važnost ulaganja Grada Ivanca u modernizaciju cesta te svako takvo ulaganje ocjenjuje dragocjenim. Policijska postaja će svaku aktivnost koju Grad poduzme radi poboljšanja sigurnosti podržati i u nju se uključiti te ističe kao pozitivan primjer gradnju pješačke staze od Ivanca do Kaniže.

Milorad Batinić osvrnuo se na sigurnosne probleme koje bi Grad želio riješiti, ali zasad u tome ne nailazi na potporu građana. Konkretno, na Ribić Bregu nužno je riješiti problem na cesti gradnjom autobusnih ugibališta te postavom nadstrešnica, međutim, građani ne žele prodati zemljište na kojem bi se stajališta mogla sagraditi. Budući da nema potpore građana, Grad u taj projekt neće ići.

Branko Putarek navodi zahtjeve MO Ivanec II za postavu pješačkih prijelaza na nekoliko mjesta (Rajterova prema Bistrici i Rajterova prema Vitešincu) i to su prijelazi koji vode od nogostupa pa na drugu stranu u grabu jer nema nogostupa.

Darko Dragičević: Stav Odsjeka za promet je da nećemo davati suglasnosti ako nisu ispunjeni svi uvjeti za dobivanje suglasnosti, odnosno ako ne postoji elementarna rasvjeta pješačkog prijelaza, gdje su građani rekli da ide iz polja u polje i sl. Podaci pokazuju da je od ukupno 52 lani ozlijeđena pješaka na području naše Županije njih čak 27 stradalo na pješačkim prijelazima, 20 je stradalo za vrijeme magle i noću. Pritom su posebno ugrožena djeca koja, slijedom odgoja u vrtiću i školama, smatraju pješački prijelaz sigurnom „zonom“. Kada pješak nema pješački prijelaz, nekoliko puta radi provjeru prije prelaska ceste. U svezi postave vibro trake navodi da slijedom negativnih iskustava, suglasnost za postavu vibro traka davat će se jedino ako će zahtjev potpisati svi stanari te ulice.

Danijel Posavec: Upravo zbog toga jer su građani to tražili, napravljeni su pješački prijelazi na prijelazima gdje apsolutno ne postoje uvjeti za isti. Ukoliko imate pritisak od strane građana, uputite upit Policiji, a mi ćemo odgovoriti da ne postoje uvjeti.

Milorad Batinić: U svezi formiranja Odbora za promet kontaktirat će Vas pročelnik Stanko Rožman.

Mario Medenjak informira nazočne o preventivnim projektima vezanim na prevenciju kriminaliteta koji se provode na području Varaždinske županije: suradnja sa školama – preventivni projekt vezan uz prevenciju pijenja alkohola odrađen u Školama Salinovec, Ivanec i Radovan; prevencija uporabe droge – sa Srednjom školom Ivanec i Odgojnim domom Pahinsko nije došlo do realizacije tog projekta; odrađen preventivni projekt nasilje putem Interneta – Salinovec, Ivanec, Radovan; projekt živim život bez nasilja – nacionalni projekt odrađen 2012. i 2013. Godine na ovom području; predlažemo projekt roditeljski nadzor u prevenciji ovisnosti – edukacija roditelja vezano na prevenciju ovisnosti alkohola, droge i kocke. Projekt zelena škola nogometa – nije odrađen jer nije bilo interesa. Trend problematika imovinskog kriminaliteta – prevencija teške krađe, krađe i prijevара. Savjet za osobe starije životne dobi. Ističe da je Grad Ivanec po pitanju prevencije jedan od najaktivnijih gradova u Županiji i državi te poziva da u suradnji s policijom Grad Ivanec i dalje radi na detektiranju problema građana i pojava koje kod njih izazivaju osjećaj nesigurnosti. Poziva građane koji posjeduju ilegalno oružje da nazovu 192 radi predaje oružja, što je najsigurniji postupak, a i nema sankcije za isto. Prijedlog da se osigura aktivnost mladima kroz financiranje udruga.

Milorad Batinić: Na najavu da će Vijeće za komunalnu prevenciju promijeniti naziv u Vijeće za prevenciju kriminaliteta, iznosi mišljenje da je prevencija kriminaliteta samo jedan segment komunalne prevencije te da je u interesu Grada Ivanca, s obzirom da smo premali, da Vijeće pokriva ne samo te, već sve probleme stanovnika koji proizlaze iz života grada kao zajednice, sva područja djelovanja.

Boris Divjak smatra da naziv Vijeća nije presudan jer ovo Vijeće može razmatrati svu problematiku koja je pojavi na području Grada Ivanca. Poziva medije da apeliraju građane da u skladu s propisima vrše spaljivanja na otvorenom, tj. da zovu vatrogasce da se vrši kontrolirano spaljivanje korovišta. Požar se često proširi na kultivirano područje. Sankcije su propisane, tako da smo prije dvije godine utvrdili stotinjak prekršaja, a s obzirom da se uglavnom radi o staračkim domaćinstvima, kazne se teško naplaćuju.

Milorad Batinić: Grad Ivanec ima praksu svake godine u dogovoru s DVD-om i Vatrogasnom zajednicom da subvencioniramo ukoliko građani žele spaliti korovište te ga privesti u toj godini funkciji.

TOČKA 4. Ostala pitanja

Bojana Stančić: Kroz vikend na ulazu u zgradu državne uprave sve je puno flaša, čaša slupanih, očito je da su se mladi preselili iz parka. Moli policiju da malo češće vrši ophodnju u dane vikenda.

Darko Dragičević: neki gradovi su propisali zabranu konzumiranja alkohola na javnim površinama – smatra da ne bi trebalo pribjegavati takvim odlukama. Zabrana bi trebala biti isključivo za maloljetnike. Komunalni redar bi se kroz određeni program educirao da u skladu s odlukom o kom. redu provodi sankcije (da ne ostavljaju smeće za sobom).

Nikola Sedlar: pružni prijelaz prema Jerovcu da se uputi apel prema HŽ da se malo bolje osvijetli s obzirom da je dosta loša vidljivost.

Posavec: Još uvijek je situacije da se poslije 22 sata ne spušta rampa pa vlak mora propuštati automobile. Taj branik nije propisno obilježen. Kad vlak krene ako vozač udari u vlak, kriv bude vozač što nije prilagodio brzinu, a ne onaj tko je trebao pravilno osigurati prijelaz. Po zakonu o sigurnosti o prometu vozač nije dužan, ako nema potrebnih znakova. Treba uputiti dopis prema HŽ-u.

Boris Divjak: Građani se žale i na vodu na tom prijelazu. Treba kompletni prijelaz rekonstruirati.

Milorad Batinić: Izvijestili medije, pisali u svim mogućim tiskovima, sudjelovao na sastancima gdje su se svi čudili tome, međutim još uvijek ništa nije po tom pitanju poduzeto. Kao izuzetno opasan navodi i prijelaz u Očuri.

Dovršeno u 12,05 sati.

ZAPISNIK IZRADILA:
Snježana Canjuga

PREDSJEDNIK VIJEĆA
ZA PREVENCIJU:
Milorad Batinić, dipl.ing.