

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno: **Javna rasprava o prijedlozima:**

V. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Ivanca

V. Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja Ivanca

III. Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja zone užeg centra Ivanca

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 5. listopada do 12. listopada 2018. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s prijedlozima **izmjena i dopuna prostornih planova Grada Ivanca u postupku javne rasprave**, te dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga te eventualno prihvaćanje zakonitih i stručno utemeljenih mišljenja, primjedbi i prijedloga.

Red. br.	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga
1.	Željko Kraš	Urbanistički plan uređenje Ivanca: Industrijska zona, Točka I.	<p>Planirana prometnica koja vodi uz tvrtku Ivkom d.d. te dalje nastavlja između tvrtke Ivkom d.d. i željezničke pruge - prijedlog : prometnica nakon tvrtke Ivkom d.d. skreće na sjever, ta se dionica prometnice treba produžiti do granica postojećih sjevernih katastarskih čestica sa smjerom prema istoku.</p> <p>Obzirom da se postojeće katastarske čestice pružaju u smjeru sjever – jug, većim dijelom nove prometnice došlo bi do cijepanja svih čestica u smjeru istoka te bi sukladno postojećem izgrađenom i neizgrađenom stanju dijelovi čestica sjeverno i južno od buduće prometnice bili neiskoristivi u cilju adekvatnog formiranja industrijske zone.</p> <p>Isto tako troškovi parcelacije katastarskih čestica bili bi visoki, a novoizgrađenom prometnicom blokirao bi se pristup industrijskom kolosijeku tvrtkama smješteno sjeverno od buduće prometnice.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Navedeni prijedlog prometnog rješenja bitno bi izmijenio planirano razvijanje Industrijske zone i planove za infrastrukturno opremanje. Stav Grada je da postojeće rješenje na zadovoljavajući način rješava promet i pristup najvećem broju vlasnika građevnih čestica. Kako je većina čestica položena u smjeru sjever-jug, i relativno je uska i samostalno ne zadovoljava gradnju, zadržano je u najvećoj mjeri postojeće prometno rješenje jer će investitori u svakom slučaju morati za formiranje građevnih čestica, koje će zadovoljavati uvjete gradnje, otkupljivati veći broj čestica, te se ovim prijedlogom u bitnome ne mijenja postojeće stanje.</p> <p>Radi navedenoga planirane trase prometnica u Industrijskoj zoni se ne mijenjaju.</p>
Drugih primjedbi i prijedloga nije bilo.				

Napomena: S obzirom da je savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno zajednički za sva 3 prostorna plana čije su izmjene i dopune u tijeku, daje se i zajedničko izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću.